

**29<sup>ème</sup> Rallye Régional Baldomérien**  
**Challenge Daniel DUBOST – André Charroin – 5 et 6 Mars 2011**  
 Classement Général définitif

Class	N°	Equipage	Véhicule	GR/Classe	Temps
1°	1	SALANON - CHARRON	306 MAXI EVO2	A7K	22' 07"00
2°	3	MONNET - MONNET	207 S2000	A7S	22' 19"60
3°	4	CLAIRET - CLAIRET	306 MAXI EVO2	A7K	23' 08"20
4°	10	LACOMY - CHENE	LANCER EVO 9	A08	23' 24"30
5°	21	GIRAUD - COULON	LANCER EVO 6	N04	23' 32"30
6°	37	ROBERT - BOUTHEON	CLIO RS RAGNOTT	F14	23' 35"00
7°	17	MOSSIÈRE - GUEUGNON	IMPREZA WRX STI	N04	23' 36"10
8°	62	BERARD - BERARD	CLIO RAGNOTTI	N03	23' 44"20
9°	65	JACQUEMOT - CHARBONNIER	CLIO RAGNOTTI	N03	23' 54"90
10°	18	AYMARD - AYMARD	IMPREZA STI	N04	24' 16"90
11°	29	FARLAY - PERRAUD	CLIO RAGNOTTI	A07	24' 19"60
12°	19	VILLETON - RAYOT	SUBARU IMPREZA	N04	24' 20"10
13°	38	CAMMAROTA - EXBRAYAT	306 S16	F14	24' 24"60
14°	39	REVEILLE - AUDRAS	BMW 318 COMPACT	F14	24' 28"10
15°	80	CELLIER - CELLIER	FORD PUMA KIT C	A5K	24' 30"10
16°	63	BLANC - BLANC	CLIO RAGNOTTI	N03	24' 31"50
17°	30	ROMO - GALOPPIER	CLIO RAGNOTTI	A07	24' 36"40
18°	67	TOZLANIAN - FOURNIER	CLIO RS.	N03	24' 40"40
19°	84	DE LA CELLERY - TOULY	106 S16	F13	24' 42"00
20°	75	CHABANAS - CHABANAS	SAXO VTS	A06	24' 44"10
21°	107	TURNEL - LACROIX	SAXO VTS	N02	24' 44"20
22°	111	MORETTON - MORETTON	106 S16	N02	24' 45"30
23°	32	SOULIER - PRADIER	MEGANE	A7K	24' 50"40
24°	64	ARCHER - MARCHAND	CLIO RS.	N03	24' 52"30
25°	46	BLANC - BLANC	306 S16	F14	24' 54"40
26°	76	FAYOLLE - BAYARD	SAXO VTS	A06	24' 54"60
27°	9	BOURGIN - BOURGIN	ESCORT COSWORTH	A08	24' 55"70
28°	106	SUC - REY	HONDA CIVIC VTI	N02	24' 58"30
29°	123	REY - PINTO C	AX SPORT	F12	24' 58"60
30°	109	HENRIET - FERREIRA	106 16S	N02	25' 00"20
31°	119	BENNASAR - BONNARD	HONDA CIVIC	N02	25' 02"10
32°	16	VIALLETTE - TARDY	BMW 135i	G10	25' 03"50
33°	47	BOUCHET - LIOTIER	BMW 318 IS	F14	25' 07"30
34°	52	MERCHIONNE - TAVERNIER	BMW 320i	F14	25' 09"00
35°	31	PHILIS - CHARVOLIN	HONDA CIVIC TYP	A07	25' 15"70
36°	8	SORRET - SORRET	FORD SIERRA	Z15	25' 16"20
37°	72	FILLON - BRUNET	CLIO WILLIAMS	N03	25' 21"40
38°	59	LEVAN - DEVAUX	SIERRA COSWORTH	Z15	25' 26"70
39°	57	BOUCHUT - BOUCHUT	R5 GT TURBO	F14	25' 27"50
40°	5	VALOUR - CHAREIRE	MEGANE	A7K	25' 30"70
41°	27	TRAIT - COMBE	206 RC	A6K	25' 31"00
42°	115	BONNET - LEBRUN	106 S16	N02	25' 35"40
43°	7	SOCCHI - GRAYEL	OPEL KADETT GSI	A7K	25' 35"40
44°	35	DEPEYRE - BATISTA	206 RC	A07	25' 35"80
45°	137	AUDET - AUGER	106 XSI	N01	25' 36"90
46°	103	COUTURIER - ROBERT	AX SPORT	A05	25' 40"70
47°	138	NAVARRO - GRACZYK	106 RALLYE	N01	25' 48"30
48°	93	MOUREAU - BLOT	106 S16	F13	25' 51"90
49°	156	LAFONT - SANTAELLA	FIAT CINQUECENT	F11	25' 54"90
50°	48	BERARD - BERARD	R5 GT TURBO	F14	25' 57"90
51°	153	BRUCHON - ROCHETTE	106 XSI	N01	25' 58"50
52°	25	JASSERAND - THOMAS	206 KC	A6K	25' 58"60
53°	140	GRAND. - DELORME	AX GTI	N01	26' 03"50
54°	139	TUCOULAT - DEMARE	106 RALLYE	N01	26' 05"00
55°	28	FUENTES - FUENTES	CITROEN C2	R2B	26' 05"10
56°	78	CHAZELLE - CHAVAREN	SAXO VTS	A06	26' 06"80
57°	24	COTLEUR - ZUCCO	SAXO VTS	A6K	26' 11"60
58°	51	ROUCHOUSE - JUILLARD	BMW COMPACT	F14	26' 13"90
59°	133	DESCHAVANNE - MOUCHET	205 RALLYE	F12	26' 14"40
60°	141	VIVAT - VIVAT	AX GTI	N01	26' 15"50
61°	101	ZAMMARINI - GERARD	205 RALLYE	A05	26' 16"90
62°	14	TESSIER - TESSIER	CLIO R3	R3C	26' 18"50
63°	40	MARQUET - MONTAGNON	MEGANE	F14	26' 18"50
64°	102	ROCHETIN - BERT	205 RALLYE	A05	26' 18"90
65°	60	TEYSSIER - TEYSSIER	SIERRA COSWORTH	Z15	26' 24"00
66°	69	CHAMBON - DENUZIERE	CLIO RS RAGNOTT	N03	26' 27"30
67°	96	LARDET - JACQUET	106 S16	F13	26' 30"20
68°	113	COULAUD - MOREAU	106 S16	N02	26' 31"70
69°	88	MURIGNEUX - MURIGNEUX	205 GTI	F13	26' 36"30

70°	128	POLETTE - BESSON	106 XSI	F12	26' 37"80
71°	144	CHARROIN - MARTINON	AX SPORT	N01	26' 39"00
72°	66	GOUTAGNY - JAY.	CLIO RAGNOTTI	N03	26' 39"00
73°	26	FONTAINE - ARQUILLIERE	206 XS	A6K	26' 39"40
74°	152	BONNEFOY - PLANCHERON	206 RALLYE	N01	26' 39"70
75°	34	BIDAUD - FRANCON	CLIO WILLIAMS	A07	26' 41"70
76°	126	GIRAUD - BISSARDON	AX SPORT	F12	26' 47"70
77°	117	BARAY - BONNEFOY	SAXO VTS	N02	26' 49"60
78°	70	COUZON - GONICHON	CLIO 16S	N03	26' 50"60
79°	68	PHILIS - GREGOIRE	HONDA CIVIC TYP	N03	26' 52"10
80°	53	GINES - GRAND	CLIO RS.	F14	27' 00"30
81°	43	FATISSON - VILLEMAGNE	GOLF GTI 16S	F14	27' 01"60
82°	22	GOUJON - GONON	IMPREZA WRX	N04	27' 02"40
83°	125	GIRAUD - GIRAUD	205 RALLYE	F12	27' 13"40
84°	41	BOURGIN - BOURGIN	205 GTI 1900	F14	27' 15"40
85°	42	RAVIER - RAVIER	R5 GT TURBO	F14	27' 17"80
86°	55	DEVIDAL - BEYSSON	OPEL MANTA GTE	F14	27' 25"00
87°	116	VIALLOIN - MOREL	106 RALLYE	N02	27' 37"40
88°	130	GOUROUNAS - JOUVE	VISA II CHRONO	F12	27' 37"50
89°	143	TERRASSE - LE JEY	205 RALLYE	N01	27' 39"20
90°	91	FAYOLLE - LAURENT	205 GTI 1600	F13	27' 42"10
91°	71	GRIMALDI - MASSET	CLIO 16S	N03	27' 44"10
92°	118	BASSO - BONNET	106 S16	N02	27' 45"30
93°	110	BUISSON - FOURNAND	106 S16	N02	27' 45"50
94°	97	MALAURE - PIOTIN	106 XSI	A05	27' 47"80
95°	99	DREVET - MORISON	205 RALLYE	A05	27' 48"60
96°	145	BONNETON - LANTENOIS	AX SPORT	N01	27' 50"10
97°	94	JEY - JEY	205 GTI 1600	F13	27' 52"70
98°	148	HUSSER - THELISSON	106 XSI	N01	27' 53"60
99°	149	MARCHADO - PIEGAY	205 RALLYE	N01	27' 57"00
100°	95	GODDE - LORY	205 GTI	F13	27' 58"20
101°	50	SIEWIERSKI - SIEWIERSKI	205 GTI 1600	F14	28' 01"90
102°	132	LAMANCHE - LAMANCHE	205 RALLYE	F12	28' 14"20
103°	124	BROUILLOUX - COUTAREL	205 RALLYE	F12	28' 23"90
104°	114	BRUYERE - BRUYERE	SAXO VTS	N02	28' 30"90
105°	49	LAPALUS - BARTHOLOMEU	205 GTI 1900	F14	28' 40"50
106°	89	SORRET - BOUCHER	205 RALLYE	F13	28' 46"80
107°	155	ROCCATI - PASINI	205 RALLYE	N01	28' 52"40
108°	154	SAUVIGNET - MOURIER	AX GTI	N01	29' 03"70
109°	147	COLOMBET - MALZIEU	106 RALLYE	N01	29' 21"70
110°	90	VACHER - PONCET	SAXO VTS	F13	29' 26"50
111°	33	GERENTES - VERDIER	CLIO SPORT	A07	29' 44"10
112°	127	GARCIA - PLOTON	106 XSI	F12	29' 52"80
113°	146	TURNEL - TONY	106 XSI	N01	30' 03"30
114°	77	METRAL - JACQUET	106 S16	A06	30' 14"70
115°	100	SIBERT - MELI	106 S16	A05	30' 19"30
116°	15	REYNE - BETHON	CLIO R3	R3C	34' 16"40
117°	12	PERRET - FORESTIER	CLIO R3	R3C	48' 11"00
118°	86	ROCHE - PAUTY	206 RALLYE	F13	53' 11"70